# 分割された FFU セグメントの継手の開発

Development of a joint in a divided FFU segment

原田尚幸\*1 八重島吉典\*2

概 要

シールドトンネルに分岐・合流部を構築する場合、既設トンネルの側方セグメントを直接 切削する技術の一つとして FFU (Fiber reinforced Foamed Urethane) セグメントがある。 しかし、本管に対して接続管の径が比較的大きい場合、切削する開口率が大きくなり、一体 物の FFU セグメントでは施工できない等の課題が生じた。そこで、FFU セグメントを分割し トンネル坑内で組み立てる方法を採用するためセグメント間継手の開発を行った。本報では、 FFU セグメント間継手の適用範囲およびせん断耐力、圧縮耐力について報告する。

key words: FFU セグメント、分岐合流、ほぞ継手、せん断耐力、圧縮耐力

#### 1. はじめに

既設トンネルの側方セグメントを直接切削する技術の一つとして $\mathbf{Z}-\mathbf{1}$  に示す FFU(Fiber reinforced Foamed Urethane) セグメント  $^{11}$ がある。しかし、シールドトンネルに分岐・合流部を構築する場合、本管に対して接続管の径が比較的大きいケースでは、 $\mathbf{Z}-\mathbf{2}$  に示すように切削する開口率が大きくなり、一体物の FFU セグメントでは取り回しが困難で施工できない等の課題が生じる。

そこで、FFU セグメントを分割し、トンネル坑内で組立てるためセグメント間継手を開発した。継手の構造形式は、せん断力と軸力を伝達するピン構造のほぞ形式を採用した。なお、FFU セグメントとは高強度で耐薬品性に優れた硬質発泡ウレタンをガラス長繊維で強化したFFU とボックス形状の端部鋼材により構成されるセグメントである。

本報では、FFU セグメント間継手の適用範囲およびせん断耐力、圧縮耐力の検証結果について報告する。

# 2. 継手の構造と材料特性

FFU セグメント間継手は、継手選定試験 <sup>2)</sup> および製作精度、施工性などから図-3 に示すほぞ形式とした。FFU セグメントは、薄い板状の FFU74 (密度が 0.74g/cm³の FFU 材) <sup>3)</sup> をほぞ形状になるようにエポキシ系接着剤で接着積層し、嵌合部は表層を高強度樹脂で成型し A セグメントの凹に B セグメントの凸を挿入する際の嵌合精度を確保した。FFU74 と高強度樹脂の物性を表-1 に示す。高強度樹脂は FFU74 の繊維方向と同等以上の圧縮強度となるようフィラー(水酸化アルミニウム粉末)を配合したウレタン樹脂を選定した。

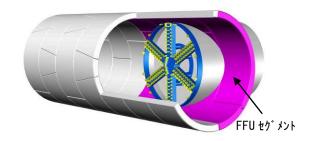


図-1 FFU セグメントを用いたシールド到達工法

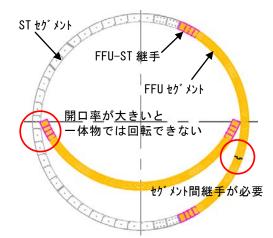


図-2 切削開口率が大きい場合の FFU セグメントの課題

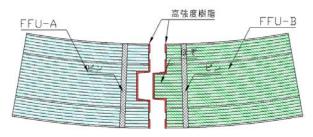


図-3 FFU セグメントの継手構造 (ほぞ継手)

<sup>\*1</sup> Naoyuki HARADA

<sup>\*2</sup> Yoshinori YAESHIMA

技術本部技術研究所 副所長 技術本部技術研究所 主席研究員

表-1 FFU 材 (FFU74) と高強度樹脂 (ウレタン樹脂) の物性

| 試験気温  | [23°C]     | FFU74<br>繊維方向 | ウレタン樹脂<br>(フィラー入) |
|-------|------------|---------------|-------------------|
| 密度    | $[g/cm^3]$ | 0. 74         | 1. 65             |
| 圧縮強度  | $[N/mm^2]$ | 63. 1         | 67. 2             |
| 圧縮弾性率 | $[N/mm^2]$ | 11, 290       | 3, 880            |

#### 3. 継手の適用範囲 3)

に生じる軸圧縮力が支配的となる地盤で採用実績が多く、方、N値の小さい粘性土の場合は、鉛直荷重と側方荷重 曲げモーメントが支配的となる地盤ではあまり用いられ の関係から曲げが卓越する傾向となり継手部に引張が生 ていない。したがって、ほぞ形式の FFU セグメント間継 じるため、ほぞ形式の FFU セグメント間継手を適用する 手も同様に適用できる地盤に制限が生じると考えられる。ことは困難である。なお、本検討は、土被り30m、50m そこで、FFU セグメントが主に用いられるシールドト ンネル内空径 4,000mm、6,000mm に対して、FFU セグメン ト間継手の適用範囲を検討した。適用範囲の照査項目を る。

表-2 適用範囲の照査項目

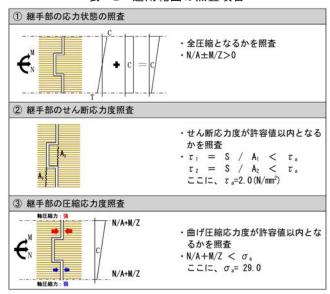


表-2に、検討条件を表-3に示す。ほぞ形式の FFU セグ メント間継手を適用できるセグメント形状および地盤条 件は、表-2に示す3つの照査項目を全て満足した場合 とする。設計条件、地盤条件等をパラメータとした照査 結果を表-4示す。

砂質土、粘性土に係わらず「緩み土圧」を採用できる ような比較的硬質な地盤(砂質土:N値15以上、粘性土: N値8以上)において軸力が卓越する傾向となり、FFU セグメント間継手は全圧縮応力状態となり、ほぞ形式の 一般にほぞ形式の RC セグメント間継手は、セグメント FFU セグメント間継手が適用できることがわかった。 一 の比較的深い位置における検証結果であるため、低土被 り等の条件下での適用に当たっては別途検討が必要であ

表 - 3 検討条件



表-4 設計条件、地盤条件等のパラメータと照査結果一覧(内空径4,000mm、6,000mm)

|       | 土層条件         |         |    |      |      |            | 深度(内空径4000mmの場合) |   |    |        | 深度(内空径6000mmの場合) |     |        |      |   |        |      |    |   |      |   |    |
|-------|--------------|---------|----|------|------|------------|------------------|---|----|--------|------------------|-----|--------|------|---|--------|------|----|---|------|---|----|
|       | 土の種類         | N値による目安 |    |      | П    | 荷重条件       | 土被り30m<br>照査項目   |   | m  | 土被り50m |                  |     | 土被り30m |      |   | 土被り50m |      |    | n |      |   |    |
| 土水の扱い |              |         | N値 | k    | λ    |            |                  |   | 判定 | 照査項目   |                  | 判定  | 照查項目   |      | 目 | doi do | 照査項目 |    | 目 | **** |   |    |
|       |              |         |    |      |      |            | 1                | 2 | 3  | 刊足     | 1                | 2   | 3      | 刊疋   | 1 | 2      | 3    | 判定 | 1 | 2    | 3 | 判定 |
|       | 非常によく締まった砂質土 | 30≦N    | 50 | 50.0 | 0.35 | 緩み土圧(最少土圧) | 0                | 0 | 0  | 0      | 0                | 0   | 0      | 0    | 0 | 0      | 0    | 0  | 0 | 0    | 0 | 0  |
|       | が市によく称ように沙貝工 |         | 30 | 30.0 | 0.45 | 緩み土圧(最少土圧) | 0                | 0 | 0  | 0      | 0                | 0   | 0      | 0    | 0 | 0      | 0    | 0  | 0 | 0    | 0 | 0  |
|       | 締まった砂質土      | 15≦N≦30 | 15 | 10.0 | 0.55 | 緩み土圧(最少土圧) | 0                | 0 | 0  | 0      | 0                | 0   | 0      | 0    | 0 | 0      | 0    | 0  | 0 | 0    | 0 | 0  |
|       | 緩い砂質土        | N<15    | 14 | 9.3  | 0.51 | 全土被り荷重     | 0                | 0 | 0  | 0      | 0                | 0   | 0      | 0    | 0 | 0      | 0    | 0  | 0 | 0    | 0 | 0  |
| 土水分離  |              |         | 12 | 8.0  | 0.52 | 全土被り荷重     | ×                | 0 | 0  | ×      | ×                | 0   | 0      | ×    | 0 | 0      | 0    | 0  | 0 | 0    | 0 | 0  |
|       |              |         | 10 | 6.7  | 0.53 | 全土被り荷重     | ×                | 0 | 0  | ×      | ×                | 0   | 0      | ×    | 0 | 0      | 0    | 0  | 0 | 0    | 0 | 0  |
|       |              |         | 6  | 4.0  | 0.56 | 全土被り荷重     | 1                | - | 1  | Ţ      | -                | -   | -      | ĵ    | × | 0      | 0    | ×  | × | 0    | 0 | ×  |
|       | 団結した粘性土      | 25≦N    | 50 | 50.0 | 0.35 | 緩み土圧(最少土圧) | 0                | 0 | 0  | 0      | 0                | 0   | 0      | 0    | 0 | 0      | 0    | 0  | 0 | 0    | 0 | 0  |
|       | 図網でたる日本工     | 20=14   | 25 | 30.0 | 0.45 | 緩み土圧(最少土圧) | 0                | 0 | 0  | 0      | 0                | 0   | 0      | 0    | 0 | 0      | 0    | 0  | 0 | 0    | 0 | 0  |
|       | 固い粘性土        | 8≦N<25  | 8  | 10.0 | 0.55 | 緩み土圧(最少土圧) | 0                | 0 | 0  | 0      | 0                | 0   | 0      | 0    | 0 | 0      | 0    | 0  | 0 | 0    | 0 | 0  |
|       |              | 4≦N<8   | 7  | 8.8  | 0.48 | 全土被り荷重     | 0                | 0 | 0  | 0      | 0                | 0   | 0      | 0    | 0 | 0      | 0    | 0  | 0 | 0    | 0 | 0  |
|       | 中位の粘性土       |         | 6  | 7.5  | 0.50 | 全土被り荷重     | -                | - | -  | -      | -                | -   | -      | :==: | 0 | 0      | 0    | 0  | 0 | 0    | 0 | 0  |
|       |              |         | 4  | 5.0  | 0.55 | 全土被り荷重     | 0                | 0 | 0  | 0      | 0                | 0   | 0      | 0    | 0 | 0      | 0    | 0  | 0 | 0    | 0 | 0  |
| 土水    | 中位の粘性土       | 4≦N<8   | 7  | 8.8  | 0.68 | 全土被り荷重     | ×                | 0 | 0  | ×      | ×                | 0   | 0      | ×    | 0 | 0      | 0    | 0  | 0 | 0    | 0 | 0  |
|       | 十四07和江工      |         | 4  | 5.0  | 0.75 | 全土被り荷重     | ×                | 0 | 0  | ×      | ×                | 0   | 0      | ×    | 0 | 0      | 0    | 0  | × | 0    | 0 | ×  |
| 体     | 軟らかい粘性土      | 2≦N<4   | 2  | 0.0  | 0.75 | 全土被り荷重     | -                | - | -  | 2.00   | -                | · — | -      | î    | × | 0      | 0    | ×  | - | 7-7  | - | -  |
| 1/4"  | 非常に軟らかい粘性土   | N<2     | 0  | 0.0  | 0.85 | 全土被り荷重     | _                | _ | _  | _      | -                | -   | -      | _    | × | 0      | 0    | ×  | _ | -    | - |    |

#### 4. 継手のせん断耐力

ほぞ継手はピン構造になるので、せん断耐力を把握す るためせん断試験を実施した。せん断試験は縮小モデル でほぞ形状を決定した後に、実大モデルで耐力を確認し た。

# 4.1 縮小モデルによるせん断耐力確認試験

#### (1) 試験方法

縮小モデルによるせん断試験は、図-4に示す1点載 荷のせん断試験とした。載荷時には、試験体の継手部に 隙間が生じないように鋼棒に水平方向の軸力1,100kN/m2 を作用させ拘束した。試験ケースを表-5 に示す。試験 パラメータは、ほぞの形状 h/d (ほぞ高さ h とほぞ深さ d 4.2 実大モデルによるせん断耐力確認試験 の比)とほぞから縁端までの距離とし、各ケースとも試 験体数を3体とした。

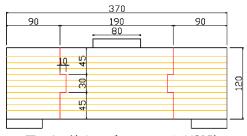


図-4 縮小モデルでのせん断試験

#### (2) 試験結果

縮小モデルのせん断試験結果を表-5 に示す。せん断破 壊状況を写真-1 に示す。継手部の破壊形態は、ほぞ上 部から載荷点付近までの水平クラックである。破壊荷重 は、ほぞから縁端までの距離が大きいほど増加し、せん 断強さは7.4N/mm²以上となった。せん断強さはほぞから の縁端距離が小さい方が大きくなったが、水平クラック が生じたせん断強さはほぼ同じであったことから、縁端 距離が小さい方が軸力の影響により破壊荷重が伸びたと 考えられる。また、ほぞの形状は、h/d=2 が最も安定し て耐力を確保できることを確認した。



写真-1 縮小モデルでのせん断試験状況 (No.6)

#### (1) 試験方法

実大モデルによるせん断試験は、図-5 に示す端部支 点の上下を固定した純せん断試験とした。載荷時には、 試験体の継手部に水平方向の隙間が生じないように PC 鋼棒で拘束し、安全側の結果となるように載荷前の水平 方向の軸力は0とした(写真-2)。実大モデルの試験体 は、縮小モデルの試験結果よりほぞの形状 h/d=2 とし、 試験体高さを 200mm、250mm、300mm とすることでほぞか らの縁端距離を変えた。



写真-2 実大モデルでのせん断試験状況 (No. 2)

|    | Z - Hall - F - C - C - C - C - C - C - C - C - C |                    |                  |              |                  |  |  |  |  |  |
|----|--|--------------------|------------------|--------------|------------------|--|--|--|--|--|
| No | 試験体形状(mm)<br>幅 B×高さ H                            | ほぞの形状<br>高さ h/深さ d | ほぞから縁<br>端距離(mm) | 破壊荷重<br>(kN) | せん断強さ<br>(N/mm²) |  |  |  |  |  |
| 1  | B120 × H90                                       | h30/d10=3          | 30               | 64. 1        | 11. 8            |  |  |  |  |  |
| 2  | B120 × H90                                       | h30/d15=2          | 30               | 56. 7        | 10. 5            |  |  |  |  |  |
| 3  | B120 × H90                                       | h30/d30=1          | 30               | 54. 9        | 10. 2            |  |  |  |  |  |
| 4  | B120 × H120                                      | h30/d10=3          | 45               | 79. 9        | 7. 4             |  |  |  |  |  |
| 5  | B120 × H120                                      | h30/d15=2          | 45               | 82. 2        | 7. 6             |  |  |  |  |  |
| 6  | B120 × H120                                      | h30/d30=1          | 45               | 79. 8        | 7. 4             |  |  |  |  |  |

表-5 縮小モデルでのせん断試験結果

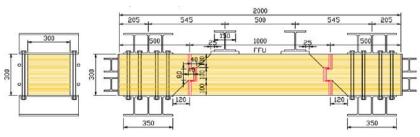


図-5 実大モデルでのせん断試験 (No.3)

| No | 試験<br>高さ<br>(mm) | ほぞ<br>高さ h<br>(mm) | ほぞ<br>深さ d<br>(mm) | ほぞから<br>縁端距離<br>(mm) | 破壊<br>荷重<br>(kN) | ほぞ上下部<br>せん断強さ<br>(N/mm²) | ほぞ部<br>せん断応力<br>(N/mm²) | ほぞ部<br>圧縮応力<br>(N/mm²) |
|----|------------------|--------------------|--------------------|----------------------|------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|
| 1  | 200              | 60                 | 30                 | 60                   | 260. 4           | 7. 23                     | 7. 23                   | 14. 47                 |
| 2  | 250              | 70                 | 35                 | 80                   | 349. 4           | 7. 28                     | 8. 32                   | 16.64                  |
| 3  | 300              | 80                 | 40                 | 100                  | 404. 4           | 6. 74                     | 8. 43                   | 16.85                  |

表-6 実大モデルでのせん断試験結果

# (2) 試験結果

実大モデルのせん断試験結果を表-6 に示す。せん断破壊状況を写真-3 に示す。継手部の破壊は縮小モデルと同様にほぞ上部から載荷点付近までの水平クラックにより発生した。また、載荷荷重と目違い量の関係(図-6)から、目違い量は載荷荷重が130~200kN以下までは小さいが、その後は発生した水平クラックにより目違い量は急増する。なお、目違い量はほぞ部の試験体中央の相対変位の平均値とした。破壊時のほぞ上部には目違いや目開きはほとんど発生しないが、ほぞ中央部や下部では目違いが1mm以上発生した。このため、FFUセグメントのほぞ上下部には2段シールを配置し止水性を確保する必要がある。

なお、土被り 50m、砂地盤 N=10、シールド径 6,000mm、FFU 配置角度  $120^\circ$  の場合、ほぞ部に発生するせん断力は 144kN であり、試験結果(No.2 のせん断耐力をセグメント幅 1.2m 当りに換算すると 699kN)は十分安全であると 考えられる。



写真-3 実大モデルでのせん断試験状況 (No.3)

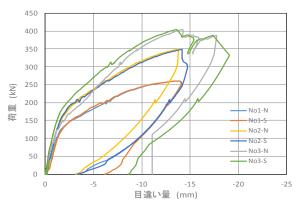


図-6 荷重と目違い量の関係

#### 5. 継手の圧縮耐力

ほぞ継手は軸力が卓越し、全断面圧縮となることから、 圧縮耐力を把握するため圧縮試験を実施した。圧縮試験 は、縮小モデルで嵌合部表層の樹脂厚の影響を確認した 後に、実大モデルで耐力を確認した。

# 5.1 縮小モデルによる圧縮耐力確認試験

#### (1) 試験方法

縮小モデルによる圧縮試験は、一軸圧縮試験とした。 試験体(w60mm×h100mm×L200mm)は、ほぞの形状 h/d=2とし、ほぞ寸法は桁高 200mm 場合の 1/2 と桁高 300mm 場合の 1/3 で設定した。また、樹脂厚みによる圧縮強度への影響を確認するため、3 種類の樹脂厚(2.5mm、5mm、10mmm)で試験を行った。試験数は FFU74 単体を 3 体、ほぞ継手ありは 1/2 モデル、1/3 モデルともに各樹脂厚 1 体ずつとした。

### (2) 試験結果

試験結果を表-7 に、試験体の破壊状況を写真-4 に示す。ほぞ継手がある試験体の圧縮強さは、FFU74 単体の85%程度となった。破壊形態は、FFU 単体の場合は載荷点付近の座屈破壊、ほぞ継手がある試験体は載荷点付近および FFU と樹脂の界面の座屈破壊となった。また、樹脂厚みが 2.5mm と薄い場合、高強度樹脂の突合せ面にも圧縮破壊がみられ圧縮強さは低下する傾向にある。これは FFU のガラス長繊維が圧縮力で高強度樹脂に貫入したことによる局所的な応力集中が原因であると考えられる。樹脂厚を 5mm 以上とすることで突合せ面の破壊が緩和されたため、樹脂厚は 5mm 以上として設計することとした。

表-7 縮小モデルでの圧縮試験結果

|                   | 樹脂厚<br>[mm] | 破壊<br>荷重<br>[kN] | 圧縮<br>強さ<br>[N/mm²] | 対単<br>体比 |
|-------------------|-------------|------------------|---------------------|----------|
| FFU 単体<br>(N3 平均) | -           | 459. 2           | 76. 5               | 100%     |
| ほぞ継手あり            | 2. 5        | 378. 4           | 63.0                | 82%      |
| (桁高 200 の         | 5. 0        | 397. 3           | 66. 2               | 87%      |
| 1/2 モデ゛ル)         | 10.0        | 397. 3           | 66. 3               | 87%      |
| ほぞ継手あり            | 2. 5        | 373. 6           | 62. 1               | 81%      |
| (桁高 300 の         | 5.0         | 399. 4           | 66. 5               | 87%      |
| 1/3 モデル)          | 10.0        | 383. 7           | 64. 0               | 84%      |

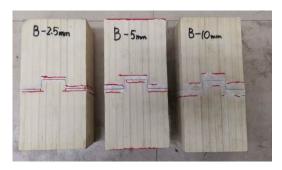


写真-4 縮小モデルの破壊状況(1/2 モデル)

#### 5.2 実大モデルによる圧縮試験

#### (1) 試験方法

実大モデルによる圧縮試験は、一軸圧縮試験とした。 載荷方法は、初期段階は荷重制御で行い、その後 1500~ 2200kN で変位制御に切り替えた。試験状況を**写真-5** に 示す。実大モデルの試験体は、ほぞの形状 h/d=2、樹脂 厚さ 5mm とし、FFU74 単体 1 体、ほぞ継手 2 体の 3 体で 実施した。試験体寸法を**図-7** に示す。



写真-5 実大モデルの圧縮試験状況

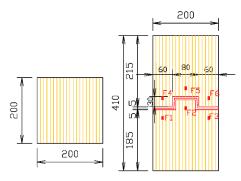


図-7 実大モデルの試験体寸法

#### (2) 試験結果

試験結果を表-8 に示す。ほぞ継手がある試験体の圧縮強さは、FFU74 単体に比べ90%程度の圧縮強さとなった。ほぞ継手がない試験体は上下の載荷点付近の座屈破壊となったが、ほぞ継手がある試験体は上下の載荷点付近の座屈破壊に加えて、ほぞ継手の樹脂-FFU 界面の座屈破壊となった。荷重と鉛直変位の関係を図-8 に示す。荷重と鉛直変位の関係は全ての試験体で同じ傾向を示し、圧縮応力 55N/mm² 付近までは比例関係で、その後は変形が伸びるようになった。圧縮応力 55N/mm² 付近では、ほぞ継手は単体に比べて 20%程度変位量が大きくなった。

ほぞ継手-1 の荷重と鉛直ひずみの関係を**図**-9 に示す。 圧縮応力とひずみの関係は破壊までほぼ比例関係であった。ほぞ継手面の上下ではひずみ量に差はほとんど見られなかったが、断面で整理すると F3-F6 断面のひずみは他の断面に比べて  $2000 \times 10^{-6}$  程度小さくなっており、長さに換算すると  $0.8 \, \mathrm{mm}$  程度の微小な片当りが生じていたことが確認できた。ほぞ継手の圧縮強さが低下した原因は、縮小モデルの試験と同様に、高強度樹脂にガラス繊維が貫入し、ほぞ継手部に局所的な応力集中が発生したことや片当りが発生したことが考えられる。破壊部の状況を**写真**-6 示す。また、ほぞ継手の変位量が FFU74 単体に比べて大きいのは高強度樹脂の弾性率が FFU74 繊維方向より小さいためと考えられる。

なお、土被り 50m、砂地盤 N=10、シールド径 6,000mm、FFU 配置角度 120° の場合、ほぞ部に発生する軸力は 3625kN (圧縮応力に換算すると約 12N/mm²) であり、試験結果 (圧縮強さ約 62 N/mm²) は十分安全であると考えられる。

表-8 実大モデルでの圧縮試験結果

|          | ほぞ<br>高さ h<br>[mm] | ほぞ<br>深さ d<br>[mm] | 破壊<br>荷重<br>[kN] | 圧縮<br>強さ<br>[N/mm²] | 対単<br>体比 |
|----------|--------------------|--------------------|------------------|---------------------|----------|
| FFU74 単体 | _                  | _                  | 2697             | 67. 4               | 100%     |
| ほぞ継手-1   | 60                 | 30                 | 2534             | 63.4                | 94%      |
| ほぞ継手-2   | 60                 | 30                 | 2492             | 62. 3               | 92%      |

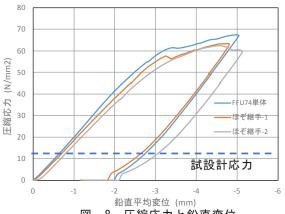


図-8 圧縮応力と鉛直変位

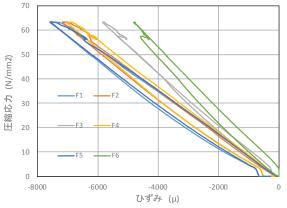


図-9 圧縮応力と鉛直ひずみ





写真-6 破壊部の拡大写真

#### 6. おわりに

分割された FFU セグメントの継手のせん断試験および 圧縮試験を行い、実用的な継手耐力を確認した。

その結果、ほぞ継手のせん断耐力は①ほぞ上下のせん断耐力、②ほぞ部のせん断耐力、③ほぞ部の圧縮耐力のうち最小となる耐力で設計できること(図-10 参照)、ほぞ継手の軸方向圧縮耐力は、FFU74 単体の 80%の耐力で設計できることがわかった。

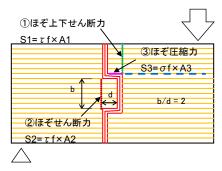


図-10 ほぞ継手のせん断耐力算定

### 【謝辞】

本報告は、大成建設、積水化学工業との共同研究成果の一部であり、関係各位に謝意を表します。

#### 【参考文献】

- 1) 角田晋相、竹中計行、深田和志: FFU セグメントの 開発、錢高組技報 No. 30, 2005. 11.
- 2) 国土技術研究センター: FAST 工法に適用する FFU セ グメント及びその切削技術、建設技術審査証明事業 (一般土木工法)報告書、2006.11.
- 3) 大成建設、積水化学工業、錢高組: FFU セグメント 継手の選定試験、2018 年度 FFU セグメント継手構造 の開発報告書(内部資料)、2018.3.
- 4) 大成建設、積水化学工業、錢高組:ほぞ形式の FFU セグメント継手の適用範囲検討、2019 年度 FFU セグメント継手構造の開発報告書(内部資料)、2019.3.